

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava trati v úseku Děčín západ - Telnice

část A – práce ST

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem

TO Děčín hl.n.

A1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	Oprava trati v úseku Děčín západ – Telnice
<u>Rozhodující výkony:</u>	Výměna pražců, výměna kolejového roštu, svařování, úprava GPK, oprava konstrukce přejezdů
<u>Místo stavby:</u>	Trať: Děčín hl.n. – Oldřichov u Duchcova (TTP 535A) Mezistaniční úseky: Děčín západ - Telnice
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
<u>Zhotovitel:</u>	Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací
<u>Popis:</u>	Trať Děčín západ - Telnice je jednokolejná, bez trakčního vedení, org. a prov. drážní dopravy dle SŽDC D3
<u>Nejvyšší dovolená rychlost:</u>	TK Děčín západ - Telnice 50 km/h
<u>Provozní zatížení:</u>	<u>6. řád</u> trať vybrané sítě (Děčín západ - Telnice)
<u>Traťová třída zatížení:</u>	<u>B2</u> (Děčín západ - Telnice)

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek:

Stávající stav – pražce ve výhybkách a staničních kolejích jsou dřevěné, vyžilé a již nesplňují požadovanou únosnost a rámovou tuhost, mají nevyhovující drážebnost upevnění. Ve staničních kolejích v ŽST Telnice je silná koroze podkladnic a upevňovadel. Stávající přejezdy mají nevyhovující konstrukci. Geometrické parametry koleje v některých úsecích mají závady překračující mezní provozní odchylky. V celém úseku chybí návěsti.

Cílem opravy je ojedinělá a souvislá výměna pražců v koleji a ve výhybkách. Provede se výměna kolejového roštu dř./A za SB6 na 1.SK v ŽST Telnice a dř./A za dř./S4 na 3.SK v ŽST Telnice, na 1.SK se zřídí BK, na 3.SK se zřídí stykovaná kolej. Na přejezdech se po úpravě GPK ASP provede výměna konstrukce přejezdů. Provede se GO přejezdu v ŽST Telnice. Po odstranění závad v GPK ASP se provede doplnění a úprava kolejového lože. Před uvedením koleje do provozu budou osazeny všechny návěsti.

Železniční spodek:

Oprava nástupišť v rozsahu dle bodu A3.

Železniční přejezdy:

Oprava přejezdů v rozsahu dle bodu A3.

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

SO 01

SO 01.1 TK Děčín západ – Jílové

- | | | | |
|------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------------|
| - oprava GPK ASP | km 2,825 – 3,400 | 0,575 km | <i>přejezd km 3,248</i> |
| | km 4,700 – 6,200 | 1,500 km | |
| | <u>km 7,700 – 9,000</u> | <u>1,300 km</u> | <i>přejezd km 7,830 8,122</i> |
| | celkem | 3,375 km | |
- doplnění kameniva BII frakce 32/64mm (ASP, 14xSa) včetně úpravy KL do profilu, celkem 490 m³
 - doplnění kameniva BII frakce 32/64mm v km 1,700 (1xSa) včetně úpravy KL do profilu, celkem 35 m³
 - doplnění kameniva BII frakce 32/64mm v km 3,450-3,800 (PP vně, 1xSa) včetně úpravy KL do profilu, celkem 35 m³
 - doplnění kameniva BII frakce 32/64mm v km 6,800-6,900 (LP vně, 1xSa) včetně úpravy KL do profilu, celkem 35 m³
 - doplnění kameniva BII frakce 32/64mm v km 7,200-7,300 (PP vně, 1xSa) včetně úpravy KL do profilu, celkem 35 m³
 - dodání kameniva recyklovaného frakce 32/64mm, celkem 630 m³ (materiál dodá objednatel, dopravu z deponie v žst Prostřední Žleb zajistí zhotovitel)
 - přejezd km 3,248 -ASP - demontáž stávajícího přejezdu (vně/osa/vně panel), celkem 4m
 - montáž stávajícího přejezdu (vně/osa/vně panel), celkem 4m
 - přejezd km 3,435
 - výměna kol. lože u přejezdu (5 m + 5 m), celkem 10 m
 - doplnění kam. BII frakce 32/64mm včetně úpravy KL do profilu, celkem 8 m³
 - dodání kameniva BII frakce 32/64mm, celkem 8 m³
 - odvoz výzisku na skládku
 - přejezd km 6,208
 - demontáž stávajícího přejezdu (vně/osa/vně panel), celkem 4m
 - odvoz vyzískaných panelů (0,5m x 2,0m), celkem 8 ks
 - zřízení živice vně (2x 1,5m x 4m), celkem 12 m²
 - dodání panelů Intermont (2x 3,0 m), celkem 2 ks
 - montáž panelů Intermont v ose (2x 3,0 m), celkem 2 ks
 - doplnění kam. BII frakce 32/64mm (PP vně) včetně úpravy KL do profilu, celkem 5 m³
 - dodání kameniva BII frakce 32/64mm, celkem 5m³
 - přejezd km 7,186
 - demontáž stávajícího přejezdu (vně/osa/vně panel), celkem 4m
 - odvoz vyzískaných panelů (0,5m x 2,0m), celkem 8 ks
 - zřízení živice vně (2,0m x 4m a 1,5m x 4m), celkem 14 m²
 - dodání panelů Intermont (2x 3,0 m), celkem 2 ks
 - montáž panelů Intermont v ose (2x 3,0 m), celkem 2 ks
 - zřízení **horské vpusti** (LP) včetně dodání materiálu, celkem 5 m
 - výměna kol. lože u přejezdu (10 m), celkem 10 m
 - doplnění kam. BII frakce 32/64mm (PP vně) včetně úpravy KL do profilu, celkem 5 m³
 - dodání kameniva BII frakce 32/64mm, celkem 5m³

- odvoz výzisku na skládku



- **přejezd km 7,830 -ASP** - demontáž stávajícího přejezdu (vně/osa/vně panel), celkem 4m
 - odvoz vyzískaných panelů (0,5m x 2,0m), celkem 8 ks
 - zřízení živice vně (2x 1,5m x 4m), celkem 12 m²
 - dodání panelů Intermont (2x 3,0 m), celkem 2 ks
 - montáž panelů Intermont v ose (2x 3,0 m), celkem 2 ks
- **přejezd km 8,122 -ASP** - demontáž stávajícího přejezdu (vně/osa/vně panel), celkem 4m
 - odvoz vyzískaných panelů (0,5m x 2,0m), celkem 8 ks
 - zřízení živice vně (2x 1,5m x 4m), celkem 12 m²
 - dodání panelů Intermont (2x 3,0 m), celkem 2 ks
 - montáž panelů Intermont v ose (2x 3,0 m), celkem 2 ks

SO 01.2 ŽST Jílové

Výhybka č. 1 – JA6°P

- **výměna výhybkových pražců na KV, celkem 3 ks**
- **dodání výhybkových pražců (délky viz. Příloha), celkem 0,53 m³**
- **výměna dř. př. pražců nevystrojených (před ZV), celkem 11 ks**
- **dodání dř. př. pražců nevystrojených, celkem 11 ks**
- **podbití pražců, celkem 3 ks délky 4,3-4,5m a 11 ks dř. př.pr.**
- **výměna polyetylenových podložek, celkem 34 ks**
- **dodání polyetylenových podložek, včetně převozu na stavbu, celkem 34 ks**
- **výměna vrtulí R1, celkem 136 ks**
- **dodání vrtulí R1, včetně převozu na stavbu, celkem 136 ks**
- **výměna dv. kroužků Fe6, celkem 136 ks**
- **dodání dv. kroužků Fe6, včetně převozu na stavbu, celkem 136 ks**

Výhybka č. 2 – JA6°L

- výměna výhybkových pražců na KV, celkem 1 ks
- dodání výhybkových pražců (délky viz. Příloha), celkem 0,18 m³
- výměna dř. př. pražců nevystrojených (za KV), celkem 20 ks
- dodání dř. př. pražců nevystrojených, celkem 20 ks
- podbití pražců, celkem 1 ks délky 4,3-4,5m a 20 ks dř. př.pr.
- výměna polyetylenových podložek, celkem 44 ks
- dodání polyetylenových podložek, včetně převozu na stavbu, celkem 44 ks
- výměna vrtulí R1, celkem 176 ks
- dodání vrtulí R1, včetně převozu na stavbu, celkem 176 ks
- výměna dv. kroužků Fe6, celkem 176 ks
- dodání dv. kroužků Fe6, včetně převozu na stavbu, celkem 176 ks

Výhybka č. 6 – O A6°L

- výměna výhybkových pražců na KV, celkem 3 ks
- dodání výhybkových pražců (délky viz. Příloha), celkem 0,52 m³
- výměna dř. př. pražců nevystrojených (za KV), celkem 14 ks
- dodání dř. př. pražců nevystrojených, celkem 14 ks
- podbití pražců, celkem 3 ks délky 4,3-4,5m a 14 ks dř. př.pr.
- výměna polyetylenových podložek, celkem 40 ks
- dodání polyetylenových podložek, včetně převozu na stavbu, celkem 40 ks
- výměna vrtulí R1, celkem 160 ks
- dodání vrtulí R1, včetně převozu na stavbu, celkem 160 ks
- výměna dv. kroužků Fe6, celkem 160 ks
- dodání dv. kroužků Fe6, včetně převozu na stavbu, celkem 160 ks

Výhybka č. 8 – JT6°L

- výměna výhybkových pražců na KV, celkem 2 ks
- dodání výhybkových pražců (délky viz. Příloha), celkem 0,35 m³
- výměna dř. př. pražců nevystrojených (za KV), celkem 5 ks
- dodání dř. př. pražců nevystrojených, celkem 5 ks
- podbití pražců, celkem 2 ks délky 4,3-4,5m a 5 ks dř. př.pr.
- výměna polyetylenových podložek, celkem 18 ks
- dodání polyetylenových podložek, včetně převozu na stavbu, celkem 18 ks
- výměna vrtulí R1, celkem 72 ks
- dodání vrtulí R1, včetně převozu na stavbu, celkem 72 ks
- výměna dv. kroužků Fe6, celkem 72 ks
- dodání dv. kroužků Fe6, včetně převozu na stavbu, celkem 72 ks

1.SK

- oprava směru ASP v km 9,180, celkem 10 m
- výměna dř. př. pražců nevystrojených, celkem 4 ks
- dodání dř. př. pražců nevystrojených, celkem 4 ks
- podbití pražců, celkem 4 ks dř. př.pr.

- výměna polyetylenových podložek, celkem 8 ks
- dodání polyetylenových podložek, včetně převozu na stavbu, celkem 8 ks
- výměna vrtulí R1, celkem 32 ks
- dodání vrtulí R1, včetně převozu na stavbu, celkem 32 ks
- výměna dv. kroužků Fe6, celkem 32 ks
- dodání dv. kroužků Fe6, včetně převozu na stavbu, celkem 32 ks

Nástupiště:

- úprava sypaného nástupiště, celkem 60 m
- úprava přístupových cest na nástupiště, celkem 30 m
- dodání kameniva frakce 4/8mm no úpravu nástupiště, celkem 5 m³
- dodání a osazení panelů (1,5 m) na přechody pro cestující, celkem 2 ks

SO 01.3 TK Jílové - Libouchec

- oprava GPK ASP

km 9,900 – 10,450	0,550 km	<i>přejezd km 10,320</i>
km 11,000 – 12,325	1,225 km	<i>přejezd km 11,071 11,506 11,984</i>
km 12,700 – 13,265 (ZV)	0,565 km	
celkem	2,440 km	
- doplnění kameniva BII frakce 32/64mm (10xSa) včetně úpravy KL do profilu, celkem 350 m³
- doplnění kameniva BII frakce 32/64mm v km 9,600-9,800 (1xSa) včetně úpravy KL do profilu, celkem 35 m³
- doplnění kameniva BII frakce 32/64mm v km 12,480-12,600 a km 12,800-12,900 (2xSa) včetně úpravy KL do profilu, celkem 70 m³
- dodání kameniva BII frakce 32/64mm, celkem 110 m³ (dodá zhotovitel)
- dodání kameniva recyklovaného frakce 32/64mm, celkem 345 m³ (materiál dodá objednatel, dopravu z deponie v žst Prostřední Žleb zajistí zhotovitel)
- přejezd km 9,729
 - demontáž stávajícího přejezdu (vně/osa/vně panel), celkem 4m
 - odvoz vyzískaných panelů (0,5m x 2,0m), celkem 8 ks
 - zřízení živice vně (1,5m x 4m a 5m x 4m), celkem 26 m²
 - dodání panelů Intermont (2x 3,0 m), celkem 2 ks
 - montáž panelů Intermont v ose (2x 3,0 m), celkem 2 ks
 - výměna kol. lože u přejezdu (10 m), celkem 10 m
 - doplnění kam. BII frakce 32/64mm (PP vně) včetně úpravy KL do profilu, celkem 5 m³
- přejezd km 10,320-ASP-
 - demontáž stávajícího přejezdu (vně/osa/vně panel), celkem 4m
 - odvoz vyzískaných panelů (0,5m x 2,0m), celkem 8 ks
 - zřízení živice vně (2x 1,5m x 4m), celkem 12 m²
 - dodání panelů Intermont (2x 3,0 m), celkem 2 ks
 - montáž panelů Intermont v ose (2x 3,0 m), celkem 2 ks
- přejezd km 10,493
 - demontáž stávajícího přejezdu (vně/osa/vně panel), celkem 4m
 - odvoz vyzískaných panelů (0,5m x 2,0m), celkem 8 ks
 - zřízení živice vně (2x 1,5m x 4m), celkem 12 m²
 - dodání panelů Intermont (2x 3,0 m), celkem 2 ks

- montáž panelů Intermont v ose (2x 3,0 m), celkem 2 ks
- **přejezd km 11,071-ASP**- demontáž stávajícího přejezdu (vně/osa/vně panel), celkem 4m
 - odvoz vyzískaných panelů (0,5m x 2,0m), celkem 8 ks
 - zřízení živice vně (2x 1,5m x 4m), celkem 12 m²
 - dodání panelů Intermont (2x 3,0 m), celkem 2 ks
 - montáž panelů Intermont v ose (2x 3,0 m), celkem 2 ks
 - zřízení **horské vpusti** (LP) včetně dodání materiálu, celkem 5 m
 - výměna kol. lože u přejezdu (10+5 m), celkem 15 m
 - doplnění kam. BII frakce 32/64mm (PP vně) včetně úpravy KL do profilu, celkem 10 m³
 - odvoz výzisku na skládku
- **přejezd km 11,506-ASP**- demontáž stávajícího přejezdu (vně/osa/vně panel), celkem 4m
 - odvoz vyzískaných panelů (0,5m x 2,0m), celkem 8 ks
 - zřízení živice vně (2x 1,5m x 4m), celkem 12 m²
 - dodání panelů Intermont (2x 3,0 m), celkem 2 ks
 - montáž panelů Intermont v ose (2x 3,0 m), celkem 2 ks
 - vložení trubky pro převod vody (LS, dl. 5,5m), celkem 1 ks
 - výkop rýhy pro uložení trubky, celkem 5 m



- **přejezd km 11,984-ASP**- demontáž stávajícího přejezdu (vně/osa/vně panel), celkem 4m
 - odvoz vyzískaných panelů (0,5m x 2,0m), celkem 8 ks
 - zřízení živice vně (2x 1,5m x 4m), celkem 12 m²
 - dodání panelů Intermont (2x 3,0 m), celkem 2 ks
 - montáž panelů Intermont v ose (2x 3,0 m), celkem 2 ks
 - výměna kol. lože u přejezdu, celkem 15 m
 - doplnění kam. BII frakce 32/64mm (PP vně) včetně úpravy KL do profilu, celkem 10 m³
 - odvoz výzisku na skládku
- **přejezd km 12,480**- demontáž stávajícího přejezdu (vně/osa/vně panel), celkem 4m
 - odvoz vyzískaných panelů (0,5m x 2,0m), celkem 8 ks

- zřízení živice vně (2,0m x 4m a 3m x 4m), celkem 20 m²
- dodání panelů Intermont (2x 3,0 m), celkem 2 ks
- montáž panelů Intermont v ose (2x 3,0 m), celkem 2 ks
- zřízení **horské vpusti** (LP) včetně dodání materiálu, celkem 5 m
- **nástupiště Modrá**
 - opravit přístupovou cestu, celkem 10 m²
 - **dodání a doplnění** kam. frakce 4/8mm včetně úpravy stezky, **celkem 5 m³**
- **nástupiště Kamenec**
 - opravit přístupovou cestu, celkem 10 m²
 - **dodání a doplnění** kam. frakce 4/8mm včetně úpravy stezky, **celkem 5 m³**

SO 01.4 ŽST Libouchec

Výhybka č. 1 – JT6°L

- **výměna výhybkových pražců** na KV, **celkem 3 ks**
- **dodání výhybkových pražců** (délky viz. Příloha), **celkem 0,53 m³**
- **podbití pražců**, celkem 3 ks délky 4,3-4,5m
- **výměna polyetylenových podložek**, celkem 12 ks
- **dodání polyetylenových podložek**, včetně převozu na stavbu, **celkem 12 ks**
- **výměna vrtulí R1**, celkem 48 ks
- **dodání vrtulí R1**, včetně převozu na stavbu, **celkem 48 ks**
- **výměna dv. kroužků Fe6**, celkem 48 ks
- **dodání dv. kroužků Fe6**, včetně převozu na stavbu, **celkem 48 ks**

Výhybka č. 2 – JT6°P

- **výměna výhybkových pražců** na KV, celkem 4 ks
- **dodání výhybkových pražců** (délky viz. Příloha), celkem 0,70 m³
- **výměna dř. př. pražců** nevystrojených (za KV), celkem 20 ks
- **dodání dř. př. pražců** nevystrojených, celkem 20 ks
- **podbití pražců**, celkem 4 ks délky 4,3-4,5m a 20 ks dř. př.pr.
- **výměna polyetylenových podložek**, celkem 56 ks
- **dodání polyetylenových podložek**, včetně převozu na stavbu, celkem 56 ks
- **výměna vrtulí R1**, celkem 224 ks
- **dodání vrtulí R1**, včetně převozu na stavbu, celkem 224 ks
- **výměna dv. kroužků Fe6**, celkem 224 ks
- **dodání dv. kroužků Fe6**, včetně převozu na stavbu, celkem 224 ks

Výhybka č. 6 – JT6°P

- **výměna výhybkových pražců** na KV, celkem 3 ks
- **dodání výhybkových pražců** (délky viz. Příloha), celkem 0,53 m³
- **výměna dř. př. pražců** nevystrojených (před ZV), celkem 14 ks
- **dodání dř. př. pražců** nevystrojených, celkem 14 ks
- **podbití pražců**, celkem 3 ks délky 4,3-4,5m a 14 ks dř. př.pr.
- **výměna polyetylenových podložek**, celkem 40 ks
- **dodání polyetylenových podložek**, včetně převozu na stavbu, celkem 40 ks
- **výměna vrtulí R1**, celkem 160 ks

- zřízení živice vně (2x 1,5m x 4m), celkem 12 m²
- dodání panelů Intermont (2x 3,0 m), celkem 2 ks
- montáž panelů Intermont v ose (2x 3,0 m), celkem 2 ks
- zřízení **horské vpusti** (LP) včetně dodání materiálu, celkem 5 m
- výměna kol. lože u přejezdu (10+5 m), celkem 15 m
- doplnění kam. BII frakce 32/64mm (PP vně) včetně úpravy KL do profilu, celkem 5 m³

SO 01.6 ŽST Malé Chvojno

Výhybka č. 1 – JT6°L

- **výměna výhybkových pražců č.1-45, celkem 45 ks**
- **dodání výhybkových pražců** (délky viz. Příloha), **celkem 5,89 m³**
- **podbití výh. pražců před uvedením do provozu, celkem 45 ks**
- **výměna polyetylenových podložek, celkem role 10 m**
- **dodání polyetylenových podložek, včetně převozu na stavbu, celkem role 10 m**
- **výměna vrtulí, celkem 600 ks**
- **dodání vrtulí R1, včetně převozu na stavbu, celkem 350 ks**
- **dodání vrtulí R2, včetně převozu na stavbu, celkem 250 ks**
- **výměna dv. kroužků Fe6, celkem 600 ks**
- **dodání dv. kroužků Fe6, včetně převozu na stavbu, celkem 600 ks**
- **ošetření kluzných stoliček**

1.SK

- **výměna dř. př. pražců nevystrojených (10 m za KV2), celkem 44 ks**
- **dodání dř. př. pražců nevystrojených, celkem 44 ks**
- **podbití pražců před uvedením do provozu, celkem 44 ks dř. př.pr.**
- **výměna polyetylenových podložek, celkem 88 ks**
- **dodání polyetylenových podložek, včetně převozu na stavbu, celkem 88 ks**
- **výměna vrtulí R1, celkem 352 ks**
- **dodání vrtulí R1, včetně převozu na stavbu, celkem 352 ks**
- **výměna dv. kroužků Fe6, celkem 352 ks**
- **dodání dv. kroužků Fe6, včetně převozu na stavbu, celkem 352 ks**
- **výměna kol. vložky tv. A, lom 200 m za KV8, PP (*mat. dodá TO Děčín hl.n.*), celkem 5 m**
- **svary Sowos tv. A, celkem 2 ks**

Výhybka č. 8 – JS49 1:9-300 P

- **výměna výhybkových pražců č.1,4,10,32,41-60, celkem 22 ks**
- **dodání výhybkových pražců** (délky viz. Příloha), **celkem 3,33 m³**
- **výměna dř. př. pražců nevystrojených (za KV), celkem 44 ks**
- **dodání dř. př. pražců nevystrojených, celkem 44 ks**
- **podbití pražců před uvedením do provozu, celkem 22 ks výh. pr. a 44 ks dř. př.pr.**
- **výměna polyetylenových podložek, celkem role 10 m**
- **dodání polyetylenových podložek, včetně převozu na stavbu, celkem role 10 m**
- **výměna polyetylenových podložek, celkem 88 ks**

- **dodání polyetylenových podložek**, včetně převozu na stavbu, **celkem 88 ks**
- **výměna vrtulí**, **celkem 800 ks**
- **dodání vrtulí R1**, včetně převozu na stavbu, **celkem 450 ks**
- **dodání vrtulí R2**, včetně převozu na stavbu, **celkem 350 ks**
- **výměna dv. kroužků Fe6**, **celkem 800 ks**
- **dodání dv. kroužků Fe6**, včetně převozu na stavbu, **celkem 800 ks**
- **ošetření kluzných stoliček**

Výhybka č. 9 – JS49 1:9-300 L

- **výměna výhybkových pražců č.1-58**, **celkem 58 ks**
- **dodání výhybkových pražců** (délky viz. Příloha), **celkem 7,38 m³**
- **výměna dř. př. pražců** nevystrojených (před ZV), **celkem 44 ks**
- **dodání dř. př. pražců** nevystrojených, **celkem 44 ks**
- **podbití pražců** před uvedením do provozu, **celkem 58 ks** výh. pr. a **44 ks** dř. př.pr.
- **výměna polyetylenových podložek**, **celkem role 20 m**
- **dodání polyetylenových podložek**, včetně převozu na stavbu, **celkem role 20 m**
- **výměna polyetylenových podložek**, **celkem 88 ks**
- **dodání polyetylenových podložek**, včetně převozu na stavbu, **celkem 88 ks**
- **výměna vrtulí**, **celkem 1150 ks**
- **dodání vrtulí R1**, včetně převozu na stavbu, **celkem 800 ks**
- **dodání vrtulí R2**, včetně převozu na stavbu, **celkem 350 ks**
- **výměna dv. kroužků Fe6**, **celkem 1150 ks**
- **dodání dv. kroužků Fe6**, včetně převozu na stavbu, **celkem 1150 ks**
- **ošetření kluzných stoliček**

Kolejové lože z vč. 1, 8, 9 a 1.SK:

- **odvoz kol. lože z výměny pražců na skládku**, **celkem 40 m³**
- **dodání kameniva frakce 32/64 mm včetně dopravy**, **celkem 40 m³**
- **poplatek za skládku**, **celkem 72 t**
- **úprava povrchu stezky**, **celkem 80 m²**
- **doplnění kameniva na stezku**, **celkem 20 m³**
- **dodání kameniva frakce 4/8 mm včetně dopravy**, **celkem 20 m³**

Úprava GPK linkou ve složení ASP, pluh:

- **strojní podbíjení ASPv vč. 1,8,9 (0,1 podbití) + 50m na 1.SK**, **celkem podbíjení 200 m**
- **doplnění kameniva BII frakce 32/64mm (3xSa) včetně úpravy KL do profilu**, **celkem 33 m³**
- **dodání kameniva BII frakce 32/64mm**, **celkem 33 m³**

Nástupiště:

- **úprava sypaného nástupiště**, **celkem 60 m**
- **úprava přístupových cest na nástupiště**, **celkem 80 m²**
- **dodání kameniva frakce 4/8mm no úpravu nástupiště**, **celkem 15 m³**
- **dodání a osazení panelů (1,5 m) na přechody pro cestující**, **celkem 4 ks**

SO 01.7 TK Malé Chvojno - Telnice

- **oprava GPK ASP** km 16,625 – 17,250 0,625 km *přejezd km 17,213*
km 17,800 – 21,050 3,250 km *přejezd km 20,014 20,437 20,817*
celkem 3,875 km
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm (20xSa) včetně **úpravy KL do profilu, celkem 700 m³**
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm v **km 18,400-18,600 (2xSa)** včetně **úpravy KL do profilu, celkem 70 m³**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 770 m³**

- **přejezd km 17,213-ASP**- demontáž stávajícího přejezdu (vně/osa/vně panel), celkem 4m
 - odvoz vyzískaných panelů (0,5m x 2,0m), celkem 8 ks
 - zřízení živice vně (2x 1,5m x 4m), celkem 12 m²
 - dodání panelů Intermont (2x 3,0 m), celkem 2 ks
 - montáž panelů Intermont v ose (2x 3,0 m), celkem 2 ks
- **přejezd km 20,014-ASP**- demontáž stávajícího přejezdu (vně/osa/vně panel), celkem 4m
 - odvoz vyzískaných panelů (0,5m x 2,0m), celkem 8 ks
 - zřízení živice vně (2x 1,5m x 4m), celkem 12 m²
 - dodání panelů Intermont (2x 3,0 m), celkem 2 ks
 - montáž panelů Intermont v ose (2x3,0 m), celkem 2 ks
- **přejezd km 20,437-ASP**- demontáž stávajícího přejezdu (vně/osa/vně panel), celkem 4m
 - odvoz vyzískaných panelů (0,5m x 2,0m), celkem 8 ks
 - zřízení živice vně (2x 1,5m x 4m), celkem 12 m²
 - dodání panelů Intermont (2x 3,0 m), celkem 2 ks
 - montáž panelů Intermont v ose (2x 3,0 m), celkem 2 ks
- **přejezd km 20,817-ASP**- demontáž stávajícího přejezdu (vně/osa/vně panel), celkem 4m
 - odvoz vyzískaných panelů (0,5m x 2,0m), celkem 8 ks
 - zřízení živice vně (2x 1,5m x 4m), celkem 12 m²
 - dodání panelů Intermont (2x 3,0 m), celkem 2 ks
 - montáž panelů Intermont v ose (2x 3,0 m), celkem 2 ks
 - zřízení **horské vpusti** (PP) včetně dodání materiálu, celkem 5 m
- **přejezd km 21,346** - demontáž stávajícího přejezdu (vně/osa/vně panel), celkem 4m
 - odvoz vyzískaných panelů (0,5m x 2,0m), celkem 8 ks
 - zřízení živice vně (2x 1,5m x 4m), celkem 12 m²
 - dodání panelů Intermont (2x 3,0 m), celkem 2 ks
 - montáž panelů Intermont v ose (2x 3,0 m), celkem 2 ks
- **kolejnicové styky** - výměna dř. př. pražců nevystrojených (na stycích 40 x 2ks), celkem 80 ks
 - dodání dř. př. pražců nevystrojených, celkem 80 ks
 - podbití dř. př. pražců na stycích (následně do 6 měs.), celkem 80 ks
 - výměna polyetylenových podložek, celkem 160 ks
 - dodání polyetylenových podl., včetně převozu na stavbu, celkem 160 ks
 - výměna vrtulí, celkem 640 ks
 - dodání vrtulí R1, včetně převozu na stavbu, celkem 640 ks
 - výměna dv. kroužků Fe6, celkem 640 ks
 - dodání dv. kroužků Fe6, včetně převozu na stavbu, celkem 640 ks

SO 01.8 ŽST Telnice

Výměna pražců, kolejnic a upevňovadel na 1.SK:

- **demontáž kolejového pole** v km 21,790 – 21,980 (dř./A, silná koroze upevňovadel), **celkem 190 m**
- **montáž kolejového pole** v km 21,790 – 21,980 (SB8/S49, „d“) vč. namazání vrtulí předepsaným mazacím prostředkem, **celkem 190 m**
- **naložení, převoz, složení užitých pražců SB8**, (*pražce SB8 dodá TO Děčín hl.n.*), naložení v obvodu ŽST Děčín hl.n. a převoz do ŽST Telnice, **celkem 312 ks** (312 ks x 270kg x 25 km)
- **naložení, převoz, složení užitých kolejnic S49**, naložení v obvodu ŽST Velké Březno a převoz do ŽST Telnice, **celkem 400 m**
- (*kolejnice S49 dodá TO Děčín hl.n., celkem 400 m*)
- **výměna pryžových podložek S49** (na 312 ks SB8), **celkem 624 ks**
- **dodání pryžových podložek S49**, včetně převozu na stavbu, **celkem 624 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek S49** na skládku a **uložení na skládku**
- **výměna kompletů ŽS4** (na 312 ks SB8), **celkem 1248 ks kompletů**
- **dodání kompletů ŽS4** (šroub RS1, matice M24, Fe6, svěrka), **celkem 1248 ks kompletů**
- **demontáž podkladnic** z vyjmutých dř. pražců (silná koroze součástí), **celkem 312 ks pražců** (624 úl.ploch)
- **rozřezání vyjmutých šrotových kolejnic S49** na délku 5 m, **celkem 76 řezů**

Svařování a zřízení BK:

- svaření 1.SK do BK dle předpisu ČD S 3/2, **SoWos S49, celkem 18 ks** (sériové)
- **zřízení BK** (s kluznými podložkami), **celkem 2x 190 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 2 ks**

Výměna kolejového lože, stezky:

- **výměna kolejového lože** současně s demontáží kolejového pole (190 x 3,4 x 0,25); **celkem 162 m³**
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 170 m³**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 170 m³**
- **zhutnění kol. lože**
- **odvoz vyzískaného kolejového lože** na skládku, **celkem 291,6 t**
- **uložení výzisku kolejového lože** na skládku, **celkem 291,6 t**
- **laboratorní rozbor kol. lože**
- **zřízení stezky a úprava sypaných nástupišť** z kameniva frakce 4-8 mm vně koleje, **celkem 250 m²**
- **dodání kameniva** frakce 4-8 mm, **celkem 50 m³**

Úprava GPK linkou ve složení ASP, pluh:

- **strojní podbíjení ASP na 1.SK** v km 21,790 – 21,980 (190 m - 0,1 podbití), **celkem podbíjení 0,380 km**
- **strojní podbíjení ASP před ZV 4** (20 m - 0,1 podbití), **celkem podbíjení 0,040 km**
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm (3xSa) včetně úpravy KL do profilu, **celkem 105 m³**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 105 m³**

před ZV 1

- výměna pražců SB8, celkem 18ks
- naložení, převoz, složení užitých pražců SB8, (*pražce SB8 dodá TO Děčín hl.n.*), naložení v obvodu ŽST Děčín východ a převoz do ŽST Telnice, celkem 18 ks (18 ks x 270kg x 25 km)
- podbití pražců, celkem 18 ks SB8
- výměna pryžových podložek, celkem 36 ks
- dodání pryžových podložek, včetně převozu na stavbu, celkem 36 ks
- výměna kompletů ŽS4, celkem 72 ks
- dodání kompletů ŽS4, včetně převozu na stavbu, celkem 72 ks

Výhybka č. 2 – JT6°P

- výměna výhybkových pražců na KV, celkem 3 ks
- dodání výhybkových pražců (délky viz. Příloha), celkem 0,52 m³
- výměna dř. př. pražců nevystrojených (za KV), celkem 10 ks
- dodání dř. př. pražců nevystrojených, celkem 10 ks
- podbití pražců, celkem 3 ks délky 4,3-4,5m a 10 ks dř. př.pr.
- výměna polyetylenových podložek, celkem 32 ks
- dodání polyetylenových podložek, včetně převozu na stavbu, celkem 32 ks
- výměna vrtulí R1, celkem 64 ks
- dodání vrtulí R1, včetně převozu na stavbu, celkem 64 ks
- výměna dv. kroužků Fe6, celkem 64 ks
- dodání dv. kroužků Fe6, včetně převozu na stavbu, celkem 64 ks

SO 01.9 Telnice 3.SK



Výměna pražců, kolejnic a upevňovadel na 3.SK (KV1-KV4):

- **demontáž kolejového pole** v km 21,770 – 21,975 (dř./A, silná koroze upevňovadel), **celkem 205 m**
- **montáž kolejového pole** v km 21,770 – 21,975 (SB8/S49, „d“) vč. namazání vrtulí předepsaným mazacím prostředkem, **celkem 205 m**
- **naložení, převoz, složení užitých pražců SB8**, (*pražce SB6 dodá TO Děčín hl.n. – z ŽST DC vých.*), naložení v obvodu ŽST Děčín hl.n. a převoz do ŽST Telnice, **celkem 100 ks** (100ks x 270kg x 25 km)
- **naložení, převoz, složení užitých dř. př. pražců vystrojených S49**, (*dř. pražce dodá TO Děčín hl.n. – z ŽST Straškov*), naložení v obvodu ŽST Straškov a převoz do ŽST Telnice, **celkem 250 ks** (250ks x 270kg x 25 km)
- **naložení, převoz, složení užitých kolejnic S49**, naložení v obvodu ŽST Velké Březno a převoz do ŽST Telnice, **celkem 100 m**
- **naložení, převoz, složení užitých kolejnic S49**, naložení v obvodu ŽST Lovosice a převoz do ŽST Telnice, **celkem 425 m**
- (*kolejnice S49 dodá TO Děčín hl.n., celkem 525 m (425 m kolej a 100 m přejezd)*)
- **demontáž kolejnic S49**, stykovaná kolej, v ŽST Lovosice (SK 301, 607), **celkem 425** (325 m kolej a 100 m přejezd)
- **naložení, převoz, složení spojek S49**, naložení v obvodu ŽST Lovosice a převoz do ŽST Telnice, **celkem 32 ks**
- **výměna pryžových podložek S49** (na 350 ks pražců), **celkem 700 ks**
- **dodání pryžových podložek S49**, včetně převozu na stavbu, **celkem 700 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek S49** na skládku a **uložení na skládku**
- **výměna kompletů ŽS4** (na 312 ks SB8), **celkem 1400 ks kompletů**
- **dodání kompletů ŽS4** (šroub RS1, matice M24, Fe6, svěrka), **celkem 1400 ks kompletů**
- **demontáž podkladnic** z vyjmutých dř. pražců (silná koroze součástí), **celkem 350 ks pražců** (700 úl.ploch)
- **rozřezání vyjmutých šrotových kolejnic A** na délku 5 m, **celkem 88 řezů**

Montáž styků, svařování a zřízení BK:

- svaření 3.SK do BK dle předpisu ČD S 3/2, **SoWos S49, celkem 6 ks** (sériové)
- **montáž styků** použijí se spojky, **celkem 16 ks**
- **dodání stykových šroubů** (vč. matic a dv. kroužků), **celkem 64 ks**

Výměna kolejového lože, stezky:

- **výměna kolejového lože** současně s demontáží kolejového pole (205 x 3,4 x 0,25); **celkem 174 m³**
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 174 m³**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 174 m³**
- **zhotovení kol. lože**
- **odvoz vyzískaného kolejového lože** na skládku, **celkem 313,2 t**
- **uložení výzisku kolejového lože** na skládku, **celkem 313,2 t**
- **laboratorní rozbor kol. lože**
- **zřízení stezky** mezi 1. a 3.SK z kameniva frakce 4-8 mm, **celkem 410 m²**
- **odtěžení materiálu při zřízení stezky** mezi 1. a 3.SK, **celkem 50 m³**
- **odvoz vyzískaného kolejového lože** na skládku, **celkem 90 t**
- **uložení výzisku kolejového lože** na skládku, **celkem 90 t**

- **zřízení sypaného nástupiště** u 3.SK z kameniva frakce 4-8 mm vně koleje, **celkem 60 m**
- **dodání a osazení panelů** (1,5 m) na přechody pro cestující, **celkem 2 ks**
- **dodání kameniva** frakce 4-8 mm, **celkem 50 m³**

Úprava GPK linkou ve složení ASP, pluh:

- **strojní podbíjení ASP na 3.SK** v km 21,770 – 21,975 (205 m - 0,1 podbití), **celkem podbíjení 0,410 km**
- **strojní podbíjení ASPv vč. 1,2** (1 podbití), **celkem podbíjení 100 m**
- **doplnění kameniva BII** frakce 32/64mm (3xSa) včetně **úpravy KL do profilu**, **celkem 66 m³**
- **dodání kameniva BII** frakce 32/64mm, **celkem 66 m³**

na KV 1 – JT6°

- **výměna výhybkových pražců** na KV, **celkem 5 ks**
- **dodání výhybkových pražců** (délky viz. Příloha), **celkem 0,87 m³**
- **výměna polyetylenových podložek**, **celkem 20 ks**
- **dodání polyetylenových podložek**, včetně převozu na stavbu, **celkem 20 ks**
- **výměna vrtulí R1**, **celkem 80 ks**
- **dodání vrtulí R1**, včetně převozu na stavbu, **celkem 80 ks**
- **výměna dv. kroužků Fe6**, **celkem 80 ks**
- **dodání dv. kroužků Fe6**, včetně převozu na stavbu, **celkem 80 ks**
- **obnovení nátěru námezníků v ŽST**, **celkem 2 ks**

SO 01.10 ŽST Telnice vč.4

Úprava GPK linkou ve složení ASP, pluh:

- ASP obsaženo v přejezdu Telnice

Výhybka č. 4 – JS49 1:9-190 P (KV zasahuje do přejezdu)

- **výměna výhybkových pražců č.1-35**, **celkem 35 ks** (*srdcovková část je obsažena v přejezdu*)
- **dodání výhybkových pražců** (délky viz. Příloha), **celkem 4,97 m³**
- **výměna dř. př. pražců** vystrojených (před ZV), **celkem 10 ks**
- **dodání dř. př. pražců** vystrojených (S4 + upevňovadla + podl.), **celkem 10 ks**
- **výměna polyetylenových podložek**, **celkem role 10 m**
- **dodání polyetylenových podložek**, včetně převozu na stavbu, **celkem role 10 m**
- **výměna vrtulí**, **celkem 620 ks**
- **dodání vrtulí R1**, včetně převozu na stavbu, **celkem 420 ks**
- **dodání vrtulí R2**, včetně převozu na stavbu, **celkem 200 ks**
- **výměna dv. kroužků Fe6**, **celkem 620 ks**
- **dodání dv. kroužků Fe6**, včetně převozu na stavbu, **celkem 620 ks**
- **zřízení stezky** z kameniva frakce 4-8 mm vně koleje, **celkem 30 m²**
- **dodání kameniva** frakce 4-8 mm, **celkem 5 m³**
- **ošetření kluzných stoliček**

SO 02.1 Železniční přejezd P2028 km 21,980 – Telnice

Stanice:	Telnice
Max. rychlost:	50 km/hod
Kolej č:	1. + 3. SK
Tvar žel. svršku:	A, S49
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	c 674,5 mm + ve výhybce
Upevnění:	ŽS 3

- Řezání AB povrchu do hl. 150 mm: vlevo koleje dl. 9 m; vpravo koleje dl. 13 m; **celková délka 22 m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo koleje 32 m²; mezi 1. a 3. SK 8 m²; vpravo koleje 111 m²; **celkem 151 m²**
- 24x řez kolejnice S49 (včetně rozřezání kolejnic po 5 m)
- Demontáž přejezdové konstrukce z ŽB panelů Intermont 2x dl. 10,5 m
- Výměna 28 ks dřevěných příčných pražců a 14 ks dřevěných výhybkových pražců za nové dřevěné pražce současně s výměnou kolejnic 4x 25 m 49E1 (28 ks dřevěných příčných pražců, 14 ks dřevěných výhybkových pražců dl. 3,8-4,6 m do vč.4 dodá zhotovitel)
- (4x 25 m kolejnice tv. 49E1 tř. R260 dodá TO Děčín hl.n)
- Nové upevnění mimo přejezd a v místě přejezdu nové upevnění s antikorozi úpravou (dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL dl. 35 m
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASPv metodou zmenšování chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí 2x SA – celkem 150 m (vč. vč.4)
- Montáž žlábkových kolejnic 4x dl. 10 m (kolejnice dodá TO Děčín hl.n)
- Zřízení BK – 4x svár S49, 4x přechodový svár S49/A
- Výměna stávající prahové vpusti s mříží dl. 13 m novou polemerbetonovou prahovou vpustí dl. 12,75 m
- Vyčistit příkop dl. 30 m navazující na prahovou vpust
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm: vlevo koleje 32 m²; v 1. SK 10 m²; mezi 1. a 3. SK 8 m²; v 3. SK 10 m²; vpravo koleje 111 m²; celkem 171 m² – provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 11
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB a ŽB panelů na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných dřevěných pražců a kolejnic na místo určené VPS TO Děčín hl.n.

SO 02.2 Železniční přejezd P2005 km 1,511 – Děčín (u OC Pivovar)

Traťová úsek:	Děčín z.n. – Jílové u Děčína
Max. rychlost:	50 km/hod
Kolej č:	TK
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	SB8
Rozdělení:	u 600 mm v přejezdu, c 674,5 mm mimo přejezd
Upevnění:	ŽS 4, ŽS 3

Předpokládaný termín silniční uzavírky: 3Q 2021

- Řezání AB povrchu do hl. 150 mm: vlevo koleje dl. 7,5 m; vpravo koleje dl. 7,5 m; **celková délka 15 m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo koleje 35 m²; vpravo koleje 60 m²; **celkem 95 m²**
- 12x řez kolejnice S49 (včetně rozřezání kolejnic po 5 m)
- Demontáž ŽB přejezdové konstrukce BRENS dl. 12,0 m včetně závěrných zídek

- Výměna 29 pražců SB8 za nové pražce B91S/2 současně s výměnou kolejnic **2x 25 m 49E1** (29ks pražců B91S/2 pro kolejnici tv. 49E1 dodá zhotovitel, 2x 25 m kolejnici tv. 49E1 tř. R260 dodá objednatel)
- Nové upevnění mimo přejezd (dodá objednatel), nové upevnění s antikorozií úpravou v místě přejezdu (dodá zhotovitel)
- Výměna a doplnění ŠL **dl. 19 m**
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou zmenšování chyb
- Montáž pryžové konstrukce spojené ocelovými spínacími táhly tvořenou vnitřními a vnějšími panely včetně závěrných zídek **dl. 14,4 m** (dodá zhotovitel)
- Zřízení BK – **4x svár S49**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150 mm: vlevo koleje 35 m²; vpravo koleje 60 m²; **celkem 95 m²** – provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 11
- Zřízení vodorovného dopravního značení včetně pruhů pro chodce (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB a poškozených součástí ŽB přejezdové konstrukce s na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců SB8, kolejnic a zbývajících součástí ŽB přejezdové konstrukce na místo určené VPS TO Děčín hl.n.

SO 03 Souhrnné výkony - výstroj dráhy:

- **zhotovitel** provede osazení návěstí vč. dopravy na stavbu
- **objednatel** dodá návěsti vč. tyčí a úchyty
- **osazení chybějících betonových staničnicků** vč. popisků a nátěru, **celkem 50 ks**
- (TO Děčín hl.n. dodání betonových staničnicků, celkem 50 ks)
- **obnovení popisků a nátěru** stávajících staničnicků, **celkem 172 ks**
- **osazení přejezdových křížů** (na 20 přejezdů), **celkem 44 ks**
- (TO Děčín hl.n. dodání přejezdových křížů, celkem 44 ks)
- (TO Děčín hl.n. dodání a osazení očíslování přejezdů (P....) přejezdových křížů, celkem 44 ks)
- **osazení dopravních značek STOP** , **celkem 34 ks**
- (TO Děčín hl.n. dodání STOP, celkem 34 ks)
- **osazení výstražných kolíků** (na 20 přejezdů), **celkem 44 ks**
- (TO Děčín hl.n. dodání výstražných kolíků na přejezdy, celkem 44 ks)
- **osazení Tabule před zastávkou** (na 6 zastávky), **celkem 12 ks**
- (TO Děčín hl.n. dodání Tabule před zastávkou, celkem 12 ks)
- **osazení Konec nástupiště** (na 6 zastávky), **celkem 12 ks**
- (TO Děčín hl.n. dodání Konec nástupiště, celkem 12 ks)
- **osazení rychlostníků dle TTP**, **celkem 39 ks**
- (TO Děčín hl.n. dodání rychlostníků, celkem 39 ks)
- **osazení předvěstních štítů dle TTP**, **celkem 14 ks**
- (TO Děčín hl.n. dodání předvěstních štítů, celkem 14 ks)
- **osazení Místo zastavení dle TTP**, **celkem 8 ks**
- (TO Děčín hl.n. dodání Místo zastavení, celkem 8 ks)
- **osazení sklonovníků dle TTP**, **celkem 16 ks**
- (TO Děčín hl.n. dodání sklonovníků, celkem 16 ks)
- (zřízení pražcového zarážedla a osazení návěsti stůj vč. předvěsti v ŽST Telnice provede TO Děčín hl.n.)

Ostatní:

- případnou demontáž a zpětnou montáž lan u LISů zajistí SSZT (v předstihu projednat se SSZT)
- minimální počet záběrů ASP může být upraven dle požadavku zástupce objednatele
- po ukončení prací (před uvedením koleje do provozu) bude předán výpis z ASP k vyhodnocení zaměstnanci SŽDC (OZOV) a při úpravě GPK v prostoru u nástupiště bude předán protokol o měření vzdálenosti hrany nástupiště od osy koleje
- na dř. pražcích budou **vrtule před montáží ošetřeny předepsaným mazacím prostředkem**
- **předání 2 ks dokumentace** (dokumentace ke svařování a zřízení BK; předání průvodních dokladů jakosti výrobků dle SŽDC SR103/3(S)-účinnost od 1.10.2010, část patnáctá; průvodky odpadů; atd.)
- zpravovat **zjednodušenou projektovou dokumentaci (2x)** na SK č. 1 v ŽST Telnice
- zhotovitel zajistí **zaměření a vytýčení inženýrských sítí** podél SK č. 1,3 v ŽST Telnice a podél výhybek č.1,2,4, podél výhybek č.1,8,9 v ŽST Malé Chvojno, za KV 1,2,6 v ŽST Libouchec, za KV 1,2,6,8 v ŽST Jílové, u přejezdu v km 21,980 v ŽST Telnice
- zadavatel zajistí vyjádření správců sítí
- dodání a vložení **kameniva 4/8 a geotextilie** pro osazení přejezdových panelů Intermont
- **přeprava mechanizace** na stavbu 2x (dvoucestný bagr 2x, ASP, Pušl)
- **zařízení staveniště** v ŽST
- **převoz vyzískaných dř. pražců po ŽST (místo uložení upřesní TO Děčín)**
- *(odvoz vyzískaných dř. pražců na skládku provede SŽ, celkem 98 t)*
- *(seřízení HZ výhybek provede TO Děčín hl.n.)*
- uložení materiálu v ŽST Děčín hl.n. dle určení
- materiál určený jako šrotový bude předán firmě, kterou určí objednatel
- opravné práce budou probíhat v nepřetržité výluce
- zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD **zaměstnance pro řízení sledu**

Zpracovatel: Roman Holub, tel. 972 424 113, mob. 724 122 574, e-mail: holub@szdc.cz